



Ihr Ansprechpartner

Herr Sedat Tekin
E-Mail: info@autohaus-schoenewoerde.de
Telefon: 05835 9684912

Autohaus Mi Car Schwarz GmbH
Rietberg 18 - 29396 Schönewörde - Tel.: 05835 / 9684912

Ford Focus Turnier 1.0 125PS ST-Line X

VF00-24971513 Angebotsnr.:

Table with 8 columns: Erstzulassung, Kilometer, Farbe, Leistung, Kraftstoffart, Verbr. komb., CO2-Emission, CO2-Klasse (WLTP)

PREIS 29.320 €
FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: 248 €
Zielraten-Finanzierung:**

Ausstattung

- Weiteres
• * Extras / Highlights:
• Klimaautomatik
• Lederlenkrad
• Lenkradheizung
• Armlehne
• Tempomat mit Lenkradbedienung
• Regensensor
• Innenspiegel automatisch abblendend
• 4 Elektrische Fensterheber
• Parkbremse elektrisch
• Drive Mode Select
• Abgedunkelte Scheiben
• Frontscheibe beheizbar
• ZV Fernbedienung
• Keyless Entry / Motorstartknopf
• Innenausstattung: Leder
• Sitzheizung
• Sitze elektrisch Fahrer
• Lendenwirbelstütze Fahrer
• Kindersitzbefestigung / ISOFIX
• 6 Airbags
• Radio B+O Sound
• Navigation SYNC4 (Europa)
• Freisprechen über Bluetooth
• USB
• DAB (Digitaler Radioempfang)
• Touch-Bildschirm
• WiFi
• Apple CarPlay
• Android Auto
• Multifunktionslenkrad
• Abstandstempomat / Adaptive Cruise Control (ACC)
• Verkehrszeichenerkennung
• Müdigkeitserkennung
• Toter Winkel Assistent
• Dynamischer Anfahrsassistent
• Spurhalteassistent (Lane Assist)
• Fernlichtregulierung (Light Assist)
• Außenspiegel: elektrisch
• beheizbar
• elektrisch anklappbar
• Dachreling Schwarz
• Heckklappe elektrisch
• Rückfahrkamera
• Parksensoren vorne + hinten
• 17" LM-Felgen mit Reifen 215/50R17
• Nebelscheinwerfer vorne
• Tagfahrlicht mit LED
• LED-Scheinwerfer
• Kurvenlicht im Hauptscheinwerfer
• Pre-Collisions-Warner
• Drahtloses Telefonladen
• 4x Türkanten-Schutz
• Warnung Querverkehr
• Falschfahr-Warnfunktion



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 124 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• Innenstadt	6,4 l/100 km
• Stadttrand	5,2 l/100 km
• Landstraße	4,8 l/100 km
• Autobahn	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.139,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **930,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.534,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **80 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.